



**Gobierno
de Canarias**
Presidencia del Gobierno
Viceconsejería de Acción Exterior



*Gobierno de
Canelones*

Bases para una estrategia de movilidad urbana sostenible de bajas emisiones en Ciudad de la Costa - Canelones

Ejemplos de intervención para renovar centralidades en clave de sostenibilidad y bajas emisiones



Gobierno de Canarias - Viceconsejería de Acción Exterior

Carretera de la Playa, 81

35010 San Sebastián de la Cruz (Las Palmas)

Intendencia de Canelones - Uruguay

Leonardo Herou

Director General de Gestión Ambiental

Marcelo Metediera

Director General de Tránsito y Transporte

Fundación MODELO – Islas Canarias, España

José Luis Delgado Jalón

Presidente. Experto en transporte

Madeley González Marante

Secretaria general

José Manuel Acosta Chinchilla

Responsable financiero

Carlos Vilas Delgado

Consultor técnico. Sistemas de comunicación

Asociación Ivy – Uruguay

Ramón Méndez Galain

Director ejecutivo

Soledad Mantero Álvarez

Coordinadora de proyecto

José Freitas Fourment

Movilidad y diseño urbano

Gonzalo Márquez

Movilidad y transporte

Federico Bervejillo

Diseño urbano

Valentina Vincent

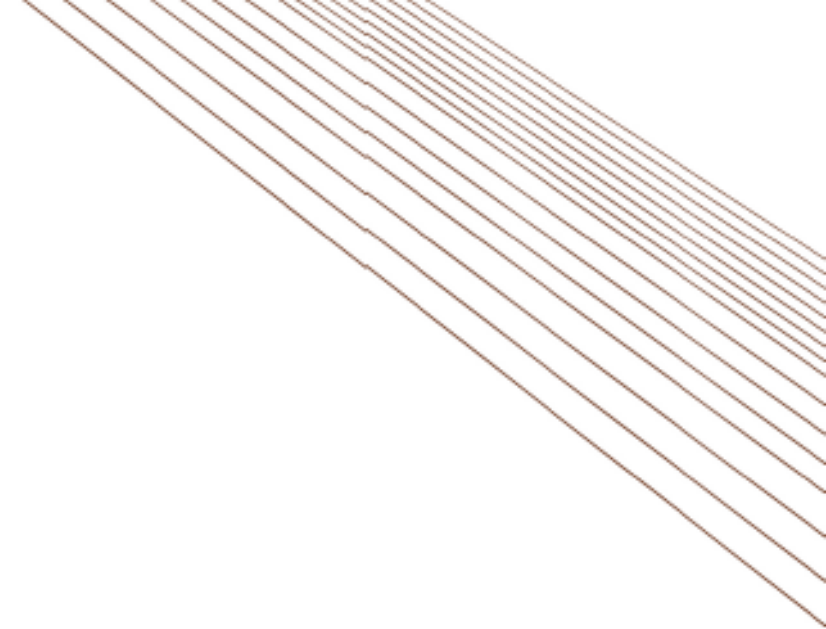
Diseño urbano

Giani Carasale

Diseño urbano – Apoyo gráfico

Gonzalo Pastorino

Diseño urbano – Apoyo gráfico



Este estudio fue desarrollado con el apoyo económico de la Presidencia del Gobierno de Canarias en el marco de la convocatoria de subvenciones para el año 2022 destinada a financiar proyectos de cooperación al desarrollo internacional realizados por los agentes de cooperación canaria.

La propuesta a la subvención fue presentada por la Fundación Canaria para la Modernización y Desarrollo Local (Fundación Modelo) de Islas Canarias, España, en colaboración con la Asociación Ivy (Asociación para el Desarrollo y la Innovación Sostenible) de Uruguay.

Participó como contraparte local el Gobierno de Canelones (Comuna Canaria) de la República Oriental del Uruguay.



1. Centralidades de Ciudad de la Costa





Centralidades seleccionadas para un estudio más detallado:

- Centralidad Shangrilá
- Centralidad Solymar
- Centralidad El Pinar



2. Centralidad Shangrilá - Av. Calcagno

Nueva regulación para densidad media y usos mixtos en zona de centralidad

Prohibir ocupación de veredas con estacionamientos o maniobras

Construir veredas peatonales seguras y arboladas en todo el entorno



Modificar sección de calle en la zona de centralidad

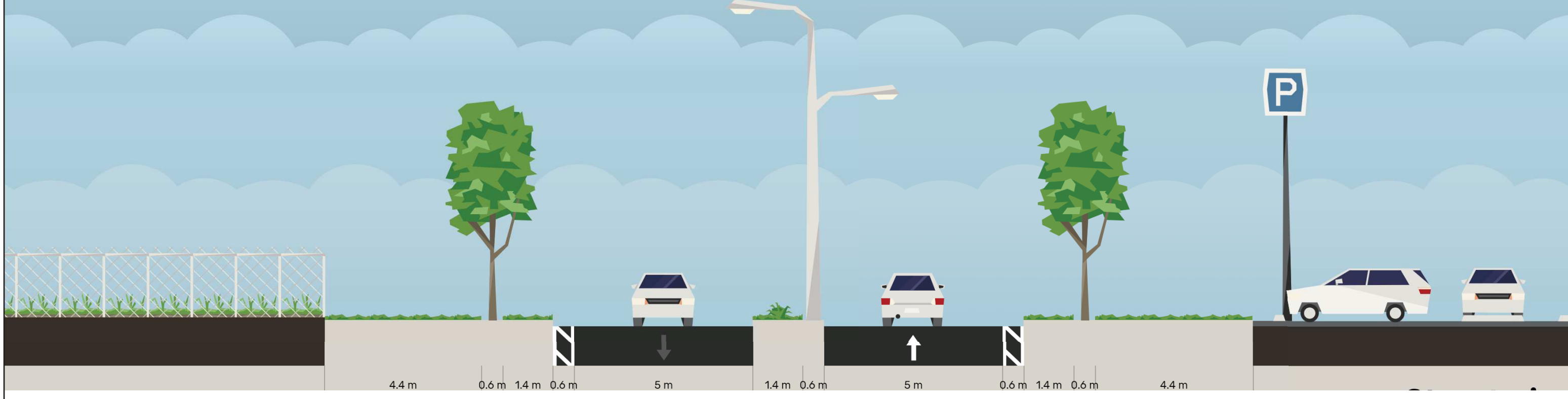
Reducción del cantero central ganando espacio para reforma de la sección

Drenajes pluviales entubados en zona de centralidad

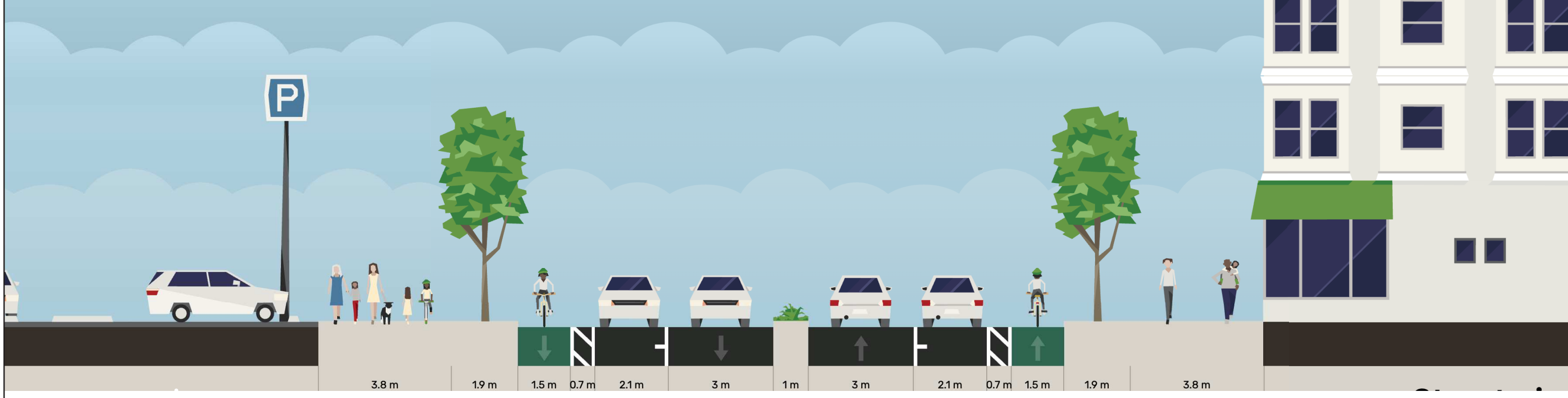
Retiros frontales como ampliación de veredas, prioridad de uso peatonal

Integrar bicisendas en la faja de calle, desplazar banda de estacionamiento

Corte actual



Corte propuesto







3. Centralidad Solymer - Av. Giannattasio

Cruce peatones para acceso a parada (semáforo)

Ubicación propuesta de parada del transporte masivo (a 150m de intersección con Av Uruguay)

Mejorar refugios y entornos de paradas para transporte colectivo

Afirmar límite de 30km/h en calles auxiliares y acompañar con medidas de diseño

Bicicletarios vigilados frente a paradas del transporte masivo

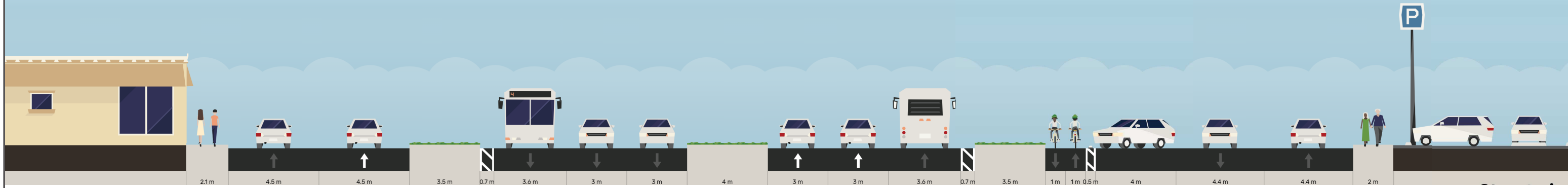


Ampliar franja de espacio verde sobre calle auxiliar, incorporar arbolado, desplazar banda de estacionamiento

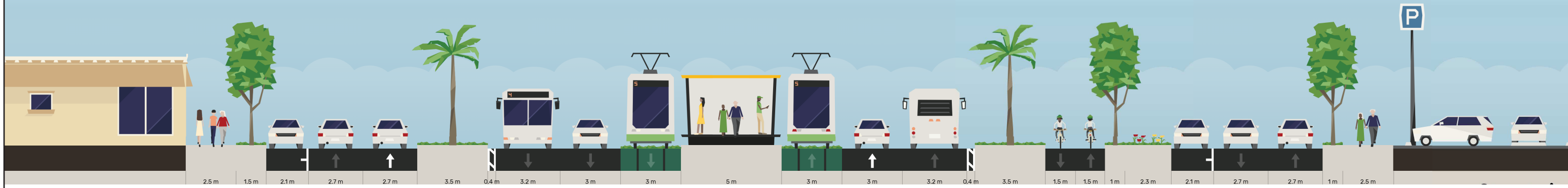
Ampliar vereda interior sobre locales de comercio y servicios, incorporar arbolado

Permitir estacionamiento en zonas de retiro frontal incluyendo bicidetas.

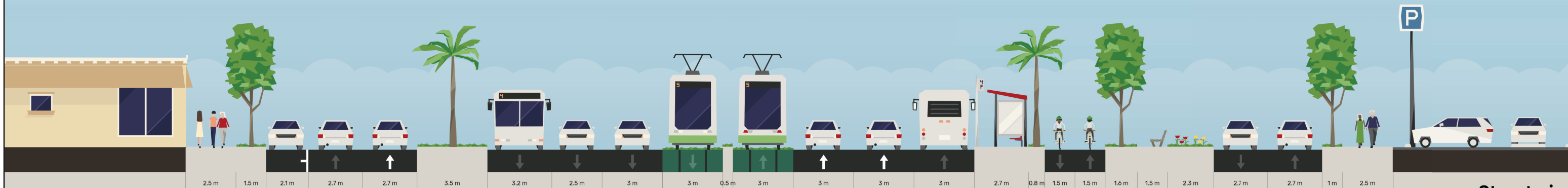
Corte Actual



Corte propuesta
Sección A



Corte propuesta
Sección B







4. Centralidad El Pinar

Rediseñar anillo peatonal sumando bicisenda

Construir veredas peatonales seguras y arboladas en todo el entorno



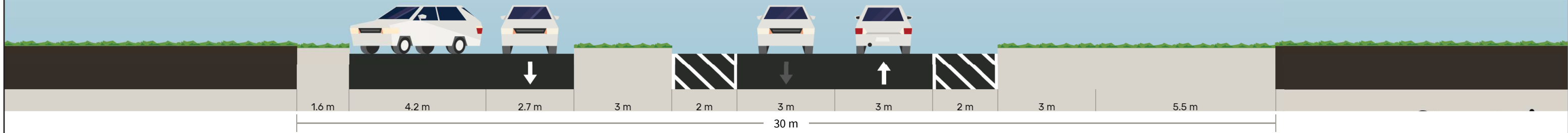
Construir nuevas plazas equipadas en tramos centrales del parque lineal

Prohibir estacionar en faja pública de veredas

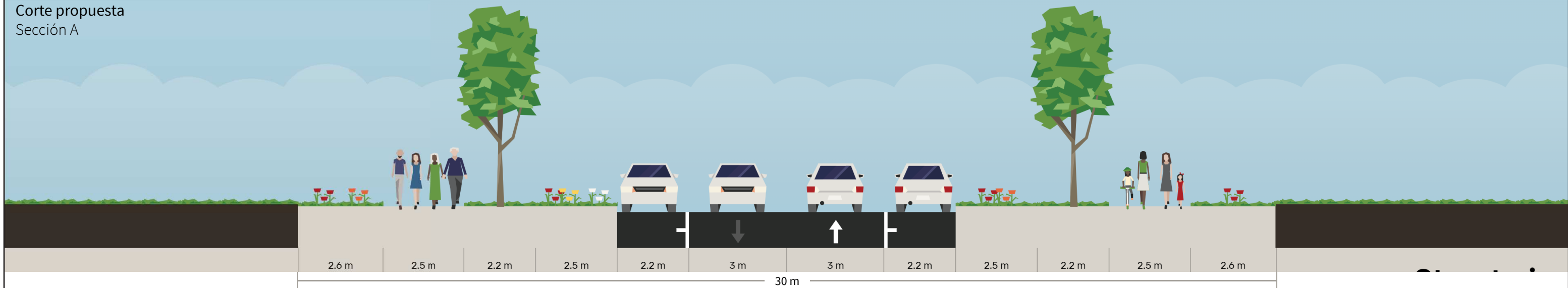
Construir bicisendas en ambas avenidas

Mejorar paisaje y completar arbolado en el entorno de la rotonda

Corte Actual



Corte propuesta
Sección A



Corte propuesta
Sección B

