

ANEXO I

Informe de aprendizaje, comunicación y difusión de resultados y lecciones aprendidas en otras ciudades de Uruguay y América Latina mediante las actividades de identificación y sistematización de las lecciones aprendidas para ser eventualmente replicado en otras ciudades y la implementación de eventos de difusión y comunicación de forma presencial y a través de la web.

Este anexo contiene una síntesis de las lecciones aprendidas y de los aspectos más innovadores del proyecto, así como una referencia a las actividades realizadas y productos elaborados para la comunicación y difusión pública.



PRINCIPALES LECCIONES APRENDIDAS

1. TRANSVERSALIDAD DE LA POLÍTICA DE MOVILIDAD

El concepto de movilidad urbana sostenible (MUS) surge como una necesidad para contemplar las dimensiones económica, social y ambiental. La integración de diferentes perspectivas en la planificación para una movilidad urbana sostenible da cuenta de la complejidad de los desafíos que se deben abordar y de la necesaria relación que se debe establecer con la planificación intersectorial y transdisciplinaria, para lograr la transición de las ciudades, entendidas estas como sistemas socio-ecológicos.

En materia de gestión, este nuevo concepto evidencia la necesidad de un abordaje integral y transversal de la gestión pública para el diseño de políticas asociadas.

Esta forma de trabajo es aún incipiente y está poco desarrollada en los gobiernos locales de la región. Es fundamental reconocer esta necesidad y desarrollar las capacidades institucionales necesarias para evitar que se constituya en un obstáculo para el diseño de políticas de transición hacia la movilidad sostenible en ciudades intermedias y pequeñas

2. VALORACIÓN DE LOS ACUERDOS INTERINSTITUCIONALES E INTERGUBERNAMENTALES

Los gobiernos locales tienen competencias institucionales fundamentales para incorporar soluciones e innovaciones para combatir el cambio climático en general y favorecer la movilidad urbana sostenible en particular. Entre ellos: la planificación del transporte, la gestión del tránsito, el ordenamiento territorial y otras competencias directas para la gestión del territorio y del espacio público.

Sin embargo, en aquellas ciudades que forman parte de conglomerados urbanos mayores (por ejemplo, áreas metropolitanas), también es importante reconocer las limitaciones para el desarrollo autónomo de las políticas de movilidad, si no se consideran adecuadamente las necesidades de todo el conglomerado en general.

Los gobiernos locales deben asegurarse de construir las relaciones y acuerdos intergubernamentales necesarios que les permitan implementar, en sus propios territorios, tanto las acciones que puedan ejecutar dentro de su gestión local como los lineamientos de política de nivel superior.

3. USO DE INFORMACIÓN DISPONIBLE Y NUEVA INFORMACIÓN DE BAJO COSTO

La disponibilidad y el acceso a datos e información son fundamentales para el diseño de políticas de movilidad, ya que las realidades de las áreas urbanas suelen ser muy dinámicas y los datos quedan desactualizados en corto tiempo.

Para el caso de Ciudad de la Costa se recopiló toda la información secundaria disponible, desde instrumentos de políticas departamentales, estudios socio-demográficos, estudios territoriales, estudios de movilidad, hasta datos (*big data*) del Sistema de Transporte Metropolitano (STM). Para esto fue necesario que el gobierno departamental construyera un diálogo fluido con otras instituciones de gobierno de carácter nacional y departamental.

El Gobierno de Canelones, además, apostó a la realización de una encuesta sobre patrones de movilidad y percepción del sistema de transporte público colectivo. Este instrumento, que puede resultar costoso, fue diseñado tomando en consideración las oportunidades que ofrecen las nuevas tecnologías, para disminuir su costo: se desarrolló a partir de una plataforma de internet del tipo (CAWI, Computer-Assisted Web Interviewing), que involucra personas reclutadas a través de enlaces en redes sociales direccionados según ciertas características (en este caso, edad y territorios determinados). Si bien los resultados de un estudio de este tipo no se consideran estimaciones "duras" con validez estadística, resultan apropiadas para obtener información actualizada en corto tiempo y a menores costos.

Asimismo, y bajo el mismo supuesto de uso de información accesible mediante nuevas tecnologías, resultó de mucha utilidad el uso de datos de localización de actividades comerciales y de servicios en Ciudad de la Costa, publicados por la plataforma Google, para identificar potenciales centralidades urbanas dentro de la ciudad.

4. APRENDIZAJE A PARTIR DE EXPERIENCIAS DE URBANISMO TÁCTICO

Las experiencias de urbanismo táctico suelen tener alcances territoriales reducidos y estar centrados en problemas puntuales de la ciudad. Sin embargo, los resultados de estas experiencias resultan interesantes para ser comparados con otros estudios de movilidad realizados a escala urbana.

Este fue el caso en Ciudad de la Costa, donde una experiencia previa al Proyecto, centrada en un barrio y una esquina en particular, generó información que permitió identificar los principales desafíos para la movilidad sostenible a escala urbana, por ejemplo, los referidos a la dificultad para desplazarse caminando o en bicicleta, la alta velocidad de vehículos motorizados, y la existencia de espacios públicos (incluidas calles y veredas) no adaptados para la accesibilidad universal.

Es altamente recomendable incluir experiencias de urbanismo táctico como parte del abordaje metodológico del diseño de políticas públicas integrales de movilidad.

5. ABORDAJE ESTRATÉGICO ACORDE A LAS CAPACIDADES DE CADA GOBIERNO LOCAL

La estrategia adoptada en el Proyecto para abordar la transición hacia la movilidad urbana sostenible en Ciudad de la Costa derivó del diagnóstico realizado, basado en la mejor información disponible, que reconoce tanto las oportunidades existentes en un territorio en constante transformación, como las limitaciones del gobierno local para actuar sobre esa realidad. Se seleccionaron los problemas principales y se abordan en forma diferenciada en dos escalas: escala urbana y escala local.

La estrategia de escala urbana busca fortalecer el transporte público y la intermodalidad, en conjunto con una mejora de la gestión del tránsito vehicular. Reconoce la dificultad de sustituir en el corto plazo las preferencias por el uso del vehículo motorizado privado, pero que busca una transición a la MUS en el mediano plazo, mediante la mejora del transporte público urbano e interurbano, así como las condiciones físicas y funcionales para promover otros modos de transporte y las posibilidades de uso intermodal con el vehículo privado.

La estrategia de escala local reconoce la potencialidad actual e inmediata de impulsar el desarrollo del sistema de centralidades de la ciudad para sustentar la baja de emisiones de GEI derivadas de las actividades urbanas. A esta escala, los cambios en la movilidad serán a través de la recalificación del espacio público y las mejoras en la infraestructura vial, para promover la movilidad activa para distancias cortas, combinada con el transporte público de viajes largos, interurbanos.

En ambos casos, las propuestas de acción se centran en las posibilidades reales de intervención del gobierno departamental, tanto en su acción individual como en su acción mediante acuerdos con otros niveles de gobierno.

6. CENTRALIDADES EN CLAVE DE BAJAS EMISIONES

A nivel global, los expertos en movilidad urbana consideran que determinadas características territoriales de las ciudades (diseño urbano compacto, diversidad de usos, etc.) favorecen la sostenibilidad en la movilidad. Sin embargo, no todas las ciudades poseen esas características y puede resultar difícil obtenerlas, a escala urbana, en el corto plazo. Aun cuando estas características no estén presentes en todo el territorio de las ciudades, es posible desarrollarlas en algunas zonas específicas: las centralidades urbanas.

Por otra parte, las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) suelen definirse como instrumentos que permite reducir el tráfico motorizado o modificar sus condiciones de circulación, en un entorno urbano delimitado. En la mayoría de las ciudades con altos niveles de tráfico automotor se trata esencialmente de un instrumento regulatorio.

El Proyecto, reconociendo las limitaciones de Ciudad de la Costa en ambos aspectos, colocó el énfasis en la posible sinergia de intervenir en las características físicas de las centralidades urbanas para desarrollar ZBE a la vez que propone un modelo territorial de escala local con las características urbanas teóricamente deseables para

impulsar la movilidad sostenible. Las propuestas incluyen modificaciones en el espacio público y en las transiciones entre lo público y lo privado, que buscan promover la movilidad, reducir el impacto abusivo de los automóviles y generar espacios sociales que brinden calidad ambiental, seguridad y comodidad inclusivas, en dichas centralidades.

Un abordaje de este tipo resulta innovador y apropiado en ciudades como Ciudad de la Costa, con baja densidad residencial, dispersión de usos, alto índice de uso del vehículo automotor y relativamente baja contaminación ambiental.



COMUNICACIÓN Y DIFUSIÓN

Uno de los objetivos específicos del proyecto, en tanto proyecto de cooperación entre territorios, es la difusión de las lecciones aprendidas y los resultados de su proceso de implementación entre diferentes tipos de públicos objetivo. En este caso, por tratarse el beneficiario de un gobierno local se toma en especial consideración la divulgación entre ciudades y gobiernos locales de la región.

A tales efectos, se identificaron diferentes ámbitos de difusión y se adoptaron diferentes estrategias de comunicación acordes a diferentes públicos objetivo: eventos presenciales, difusión a través de medios y redes de comunicación, y divulgación en plataformas digitales.

Para facilitar la implementación de estas estrategias por parte del gobierno de Canelones, el equipo de Proyecto apoyó la organización de eventos, aportó información a los referentes técnicos de gobierno para la difusión de la temática en los medios y elaboró documentos de apoyo para la comunicación de los resultados en instancias futuras.

A continuación se detallan las estrategias adoptadas para cada público objetivo.

1 Comunicación con el Gobierno de Canarias.

Con fecha 27 de octubre de 2023 se mantuvo reunión con la Directora General de Cooperación Exterior del Gobierno de Canarias Doña María Méndez Castro para la presentación del estudio, informar de los trabajos realizados y entregar dos dossieres, una copia del proyecto final y otro con ejemplos de intervención para renovar centralidades en clave de sostenibilidad y bajas emisiones en diferentes enclaves de Ciudad de la Costa.

En esta reunión se solicitó un encuentro final con los actores principales del proyecto, esto es, Gobierno de Canarias, Intendencia de Canelones, Asociación Ivy y Fundación Canaria Modelo a fin de generar debate sobre el proyecto y sus aplicaciones prácticas en cuanto a la movilidad sostenible en Ciudad de la Costa. Estas aplicaciones tienen su reflejo local en Canarias como es en el municipio de Candelaria donde en el año 2020-2021 conjuntamente, y de nuevo con la Intendencia de Canelones se desarrolló el proyecto "Avance de evaluación de los riesgos y vulnerabilidades climáticas" en ambos municipios. Se puede acceder a este proyecto desde <https://www.fundacionmodelo.es/proyectos/proyectos-2011-2020/>.

Difusión web del proyecto final: <https://www.fundacionmodelo.es/bases-para-una-estrategia-de-movilidad-urbana-sostenible-de-bajas-emisiones-en-ciudad-de-la-costa-de-intendencia-de-canelones-uruguay/>

Plan Estratégico de Subvenciones de la Presidencia del Gobierno de Canarias, Viceconsejería de Acción Exterior, para el período 2020-2022.

El presente proyecto se presenta por la Fundación Canaria para la Modernización y el Desarrollo Local (Fundación Modelo) provista de CIF: G38783288 y núm. 201 en el Registro de Asociaciones de Canarias y la Asociación no gubernamental IVY (Asociación para el Desarrollo y la Innovación Sostenible), con RM núm. 0221/020 y RUT núm. 218722920011 de Uruguay. Esta Asociación actuará como contraparte local de la Fundación Canaria Modelo con localización en Uruguay y domiciliada en Montevideo. <https://asociacionivy.org/>

Importe concedido: 22.500,00 €

Fecha de concesión: 21/09/2022

Plazo de ejecución del proyecto: El comprendido entre el 30 de septiembre de 2022 y el 30 de septiembre de 2023.

Organismos: Viceconsejería de Acción Exterior del Gobierno de Canarias.

País (Región): Uruguay (Intendencia de Canelones): <https://www.imcanelones.gub.uy/es>



Entidad pública colaboradora: Actúa como entidad pública colaboradora la Intendencia de Canelones (Comuna Canaria) de Uruguay.

Objetivo general: Identificar y desarrollar oportunidades para promover un sistema de movilidad urbana sostenible para el municipio de Ciudad de la Costa, integrado a otras políticas locales para el desarrollo sostenible, que resulte eficaz, eficiente y de bajas emisiones y que contribuya a consolidar una ciudad accesible, segura, equitativa y saludable para toda la ciudadanía.

Objetivos específicos:

- Analizar la situación actual del territorio de Ciudad de la Costa y el sistema de movilidad de las personas y mercaderías, a partir de la información disponible, identificando necesidades y oportunidades para un desarrollo sostenible y resiliente.
- Diseñar una estrategia para avanzar en la implementación de un sistema de movilidad urbana sostenible.
- Definir ZBE en el marco de la estrategia de movilidad urbana sostenible y elaborar un diseño preparatorio y un catálogo de medidas para la transformación de centralidades urbanas en zonas de bajas emisiones.
- Generar aprendizaje y difundir la experiencia en otras ciudades de Uruguay y América Latina.

Breve descripción de la solución propuesta:

El proyecto se desarrollará en dos escalas: a nivel de todo el territorio de Ciudad de la Costa y en micro-centralidades dentro de este territorio.

Para la primera escala se realizará un diagnóstico de las condiciones actuales de movilidad, a partir de información generada en estudios disponibles, con el fin de identificar necesidades y oportunidades para lograr la transición hacia un sistema más sostenible, accesible, eficiente y de bajas emisiones.

En cuanto a la segunda escala, se analizarán las micro-centralidades existentes para potenciarlas como zonas de bajas emisiones. Se abordará en particular zonas de peatonalización y ciclovías que permitan la circulación de bicicletas y peatones en condiciones de seguridad y confort, el desarrollo de espacios públicos integradores y la interacción de estas micro-centralidades con el resto de la ciudad.

2 Comunicación dentro de la Intendencia de Canelones

Durante el proceso de elaboración del proyecto se realizaron al menos 3 reuniones de intercambio con los directores de las áreas de Movilidad y transporte y Gestión ambiental, orientadas al debate, el intercambio de conocimiento en la temática de interés y la toma de decisiones. Estas instancias constituyen en sí mismas, procesos de comunicación y de reconocimiento de las dificultades y los logros del proceso.

Además, a modo de cierre y difusión del proceso realizado y los resultados obtenidos, se organizó un evento presencial el 19 de octubre de 2023 en el Salón de Actos de la Intendencia de Canelones. Este evento estuvo liderado por el Intendente de Canelones (en funciones), quien a su vez convocó a diferentes áreas de gestión del gobierno departamental: Dirección de Tránsito y Transporte, Dirección General de Obras, Dirección General de Gestión Ambiental, Dirección General de Gestión Territorial, involucrando también sectores de Acondicionamiento urbano y Gestión de espacios públicos.

Esta participación transversal de diversas áreas de gestión y múltiples actores no directamente vinculados al departamento de movilidad tuvo como objetivo enfatizar uno de los principales aprendizajes del proceso del proyecto: la política de movilidad sostenible es necesariamente una política transversal que debe considerar la actuación coordinada y colaborativa de distintas áreas de gestión de la institución.

Durante el evento, los directores presentes debatieron sobre las dificultades actuales de implementar políticas conjuntas y las formas de mejorar la articulación futura entre áreas de gestión para la concreción de las principales acciones previstas. Además, tomaron conocimiento de la nueva información generada durante el proyecto, incluyendo los resultados de la Encuesta de patrones de movilidad de Ciudad de la Costa, que quedan disponibles para la gestión en todas las áreas de gestión del gobierno departamental.

Documento para difusión: Las presentaciones elaboradas quedaron disponibles como documentos de comunicación y difusión para su uso en eventos futuros que el gobierno de Canelones considere implementar.

- Documento complementario 01 al Anexo I. Presentación del Proyecto en formato PPT. Tamaño A4
- Documento complementario 02 al Anexo I. Presentación de la encuesta de movilidad en formato PPT. Tamaño A4

3 Difusión al público especializado y al gran público

A efectos de asegurar la difusión de los resultados del Proyecto a un público más amplio, con intereses específicos o generales en la materia, se adoptó la estrategia de utilizar eventos o instancias de comunicación organizadas por terceros, aprovechando la oportunidad para incluir referencias a los resultados del proyecto y/o a la relevancia actual de la temática.

Si bien en estos casos, el proyecto no fue el tema central del mensaje difundido, el nuevo conocimiento adquirido por el equipo de gobierno departamental como parte del Proyecto ocupó un lugar en el debate público:

a. Entrevista al Intendente de Canelones en la televisión pública

El 20 de octubre de 2023, el intendente de Canelones (en funciones), Marcelo Metediera, participó en un programa de la televisión abierta orientado a la difusión de temas de interés para la ciudadanía, en el cual se le hizo una entrevista sobre algunos proyectos de movilidad previstos para el Área Metropolitana de Montevideo, de la cual la Ciudad de la Costa forma parte.

Si bien la entrevista abarcó diferentes tópicos, el intendente hizo mención específica al proyecto de cooperación, la nueva información generada y algunas de sus propuestas. La información compartida al público fue parte de los tópicos discutidos el día previo con los directores participantes y el equipo técnico de Ivy.

La entrevista está disponible en el canal de Youtube del canal de televisión. A partir del minuto 9:11 se hace referencia específica al Proyecto, al agente de cooperación (Gobierno de Canarias) y algunos de sus resultados.

Link Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=EHTiHvEeiXU>



b. Difusión en evento organizado por terceros.

El Grupo de Estudios de Transporte y Movilidad (GETM) del Centro de Investigaciones Económicas implementó el evento público denominado "Claves para la modernización del transporte público". El evento contó con la participación de diversos expositores expertos en la materia: autoridades nacionales y departamentales, representantes de organismos financieros multilaterales, empresas y trabajadores del transporte público y organizaciones de usuarios de transporte.

Como parte de los ponentes, participaron Gonzalo Márquez, consultor principal de Ivy para el Proyecto en materia de movilidad y transporte y Marcelo Metediera (Prosecretario y ex Director de Movilidad y Transporte de la Intendencia de Canelones). Aprovechando el momento y la reciente finalización del Proyecto, ambos tuvieron la oportunidad de compartir, en sus respectivas disertaciones, ideas, información y lecciones aprendidas durante el proyecto de cooperación.

CLAVES para la MODERNIZACIÓN del TRANSPORTE PÚBLICO

Ejes prioritarios para la modernización del sistema de transporte público en el Área Metropolitana de Montevideo.

Grupo de Estudios de Transporte y Movilidad / CINVE

05 diciembre
16 horas

verde FUNDACIÓN
18 de Julio 2017
Montevideo

TRANSPORTE Y MOVILIDAD
Grupo de Estudios Especializados

cinve

CLAVES para la MODERNIZACIÓN del TRANSPORTE PÚBLICO

TRANSMISIÓN por YOUTUBE

Información adicional:
www.cinve.org.uy
cinve@cinve.org.uy
(598) 2908.15.33

01 > 16:00–17:00
Presentación del Grupo de Estudios de Transporte y Movilidad de CINVE: "LA TRANSFORMACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EL ÁREA METROPOLITANA DE MONTEVIDEO"
Bibiana Lanzlotta y **Gonzalo Márquez**

02 > 17:00–17:45
LA PERSPECTIVA DE LOS REGULADORES
Pablo Labandera (Director Nacional de Transporte del MTOP), Pablo Inthamoussu (Director de Movilidad de la Intendencia de Montevideo) y **Marcelo Metediera** (Pro-Secretario de la Intendencia de Canelones)

03 > 18:00–18:30
EL APORTE DE LOS ORGANISMOS FINANCIEROS MULTILATERALES
Verónica Raffo (Banco Mundial), Andrés Pereyra (BID), Andrés Alcalá (CAF) y Elias Rubinstein (FONPLATA)

04 > 18:30–19:15
LA MIRADA DE EMPRESAS, TRABAJADORES Y USUARIOS
Álvaro Santiago (CUTCSA), Fernando Fernández (CISTRAME), José Fazio (LINOTT) y representantes de la Coordinadora de Usuarios del Transporte Público (CUTPM)

05 > 19:15–19:30
CIERRE DE LA ACTIVIDAD
Gonzalo Márquez (SETM – CINVE)

cinve

4 Material gráfico para difusión de buenas prácticas

Uno de los resultados más innovadores del Proyecto es la propuesta de generar zonas de bajas emisiones (ZBE) a partir de estrategias de intervención del espacio público y de renovación urbana. Como parte del Proyecto se consideró fundamental elaborar material gráfico de calidad para difundir las propuestas desarrolladas en torno a este tópico.

El documento en formato A3 denominado *Ejemplos de intervención para renovar centralidades en clave de sostenibilidad y bajas emisiones*, fue desarrollado no solo para el uso directo de la Intendencia de Canelones.

Fue concebido también con el objetivo de contribuir a difundir entre otros gobiernos locales, el concepto de centralidades urbanas entendidas como zonas de gestión especial que pueden contribuir a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y favorecer la transición hacia modos de transporte más sostenibles, mediante una recalificación del espacio público acompañada de la normativa adecuada

Como documento para difusión quedó el documento “Ejemplos de intervención para renovar centralidades en clave de sostenibilidad y bajas emisiones” que se aportó junto a la justificación del proyecto y fue entregado a la Directores General de Cooperación Exterior Doña María Méndez Castro el 27 de octubre de 2023 en un formato de presentación en pdf y formato A3.

5 Difusión en la red de ciudades de la región: Mercociudades

¿Qué es Mercociudades? Es una red de gobiernos locales de América del Sur compuesta por 11 países del continente y 380 ciudades donde habitan mas de 120 millones de personas y que tiene como misión potenciar la identidad y la integración regional para asegurar el desarrollo de las ciudades y el bienestar en Sudamérica.

Link a la web de Mercociudades: <https://mercociudades.org/>



Para la difusión del proyecto y sus resultados en la red de ciudades de la región, se optó por el uso de la plataforma interactiva Enlace Sur, creada con el objetivo de facilitar el intercambio técnico entre ciudades y promover la generación de nuevos conocimientos que aporten a la innovación para el desarrollo sostenible y el combate al cambio climático en las ciudades de la región.

Esta plataforma da acceso a un directorio de buenas prácticas, experiencias, iniciativas y políticas públicas. Para ello, la información debe ser organizada y presentada de acuerdo a un formato establecido. Como parte del Proyecto se preparó un documento que cumple con estas características, de modo que en el futuro inmediato, el Gobierno de Canelones pueda utilizarlo para su incorporación en la plataforma.

Si bien este documento aún no ha sido integrado a la plataforma por parte del gobierno de Canelones, en este enlace <https://enlacesur.org/programas-desarrollo/estrategia-climatica-de-canelones/> y a modo de ejemplo de cómo será la publicación final, puede consultarse una publicación similar que corresponde al resultado de un proyecto previo ejecutado por la Fundación Modelo y la Asociación Ivy, con el apoyo financiero de la Cooperación del Gobierno de Canarias.

A continuación se expone cómo quedará la publicación final en la mencionada web de Mercociudades.

DOCUMENTO PARA PUBLICACIÓN Y DIFUSIÓN EN LA PLATAFORMA DE COOPERACIÓN DE MERCOCIUDADES

Bases para una estrategia de movilidad urbana sostenible de bajas emisiones en Ciudad de la Costa - Canelones



ODS

-
- Ciudades y Comunidades Sostenibles
 - Acción por el clima
 - Reducción de las desigualdades
 - Producción y Consumo responsable

Temáticas

Transporte y Movilidad Sostenible, Infraestructura Urbana Sostenible, Ambiente y Desarrollo Urbano Sostenible, Educación ambiental y participación ciudadana,

Descripción

El objetivo del estudio es identificar oportunidades y proponer líneas de acción para promover un sistema de movilidad urbana sostenible para el municipio de Ciudad de la Costa, que contribuya a consolidar una ciudad accesible, segura, equitativa y saludable.

En su desarrollo se adoptó una aproximación metodológica que combina dos perspectivas de análisis de la ciudad: desde el sistema territorial y desde el sistema de movilidad. Y a partir de este análisis de diagnóstico se identificaron las líneas de acción para impulsar la transición hacia la movilidad urbana sostenible.

A partir de las potencialidades y limitaciones identificadas en el diagnóstico, se propone una estrategia para favorecer la MUS centrada en reorientar gradualmente la preferencia de uso del vehículo privado y su predominio en la distribución modal de los viajes de Ciudad de la Costa, mediante acciones que se identifican con mejor factibilidad de implementación. Esta estrategia focaliza en cuatro aspectos:

- Mejorar el servicio de transporte público.
- Recalificar el espacio público y mejorar la infraestructura para una movilidad activa segura.
- Fortalecer un sistema de centralidades de alta calidad urbana, articulado con el sistema de transporte público y la infraestructura para la movilidad activa.
- Impulsar la intermodalidad favoreciendo el uso combinado del vehículo individual con otros modos de transporte.

Principales Resultados

El desarrollo de la estrategia en diferentes escalas espaciales permitió reconocer diferentes tipos de problemas y abordarlos mediante soluciones adaptadas a cada situación, lo que le confiere una característica innovadora:

A escala urbana se busca fortalecer el transporte público y la intermodalidad, en conjunto con una mejora de la gestión del tránsito vehicular. Es una estrategia que reconoce la dificultad de sustituir en el corto plazo las preferencias por el uso de vehículo motorizado privado, pero que busca una transición gradual a la MUS, mejorando el transporte público urbano e interurbano, así como las condiciones físicas y funcionales para promover otros modos de transporte y las posibilidades de uso intermodal con el vehículo privado.

A escala local se reconoce la potencialidad de impulsar el desarrollo del sistema de centralidades de la ciudad para sustentar la baja de emisiones de GEI derivadas de las actividades urbanas. A esta escala, los cambios en la movilidad serán a través de la recalificación del espacio público y las mejoras en la infraestructura vial, para promover la movilidad activa para distancias cortas, combinada con el transporte público de viajes largos, interurbanos.

Las estrategias de escala territorial se complementan con una estrategia instrumental que reconoce la importancia de mejorar en forma gradual las condiciones de contexto existentes, para lograr progresivamente la transición hacia una movilidad urbana sostenible y baja en emisiones. Está asociada a la necesidad de construir el marco institucional, normativo, de gobernanza y participación, necesario para apoyar la implementación de las estrategias de escala territorial.

Implementación de la iniciativa

El conjunto de lineamientos estratégicos elaborados es una contribución sustancial para iniciar el proceso de transición hacia la movilidad urbana sostenible en Ciudad de la Costa, en el entendido de que esta transición también estará determinada por políticas de movilidad y de desarrollo urbano de escala metropolitana, que corresponden a decisiones y factores que superan lo local e, incluso, lo departamental. Deben entenderse como un aporte dirigido a orientar futuros procesos de planificación que emprenda la Intendencia de Canelones

Gobierno Local

Municipio de Ciudad de la Costa. Gobierno de Canelones

Área/s de gobierno implicada/s:

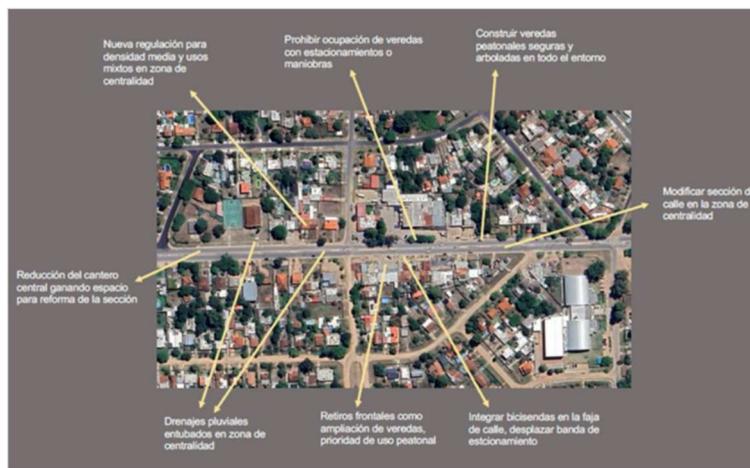
Dirección de Tránsito y Transporte y Dirección General de Gestión Ambiental

Apoyo externo al Gobierno Local

Contó con el apoyo de la Cooperación del Gobierno de Canarias y la Asociación Ivy.

Vídeo

Fotos







[Documentos](#)

[Dirección](#)

Ciudad de la Costa. Canelones. Uruguay

[Mapa](#)

[Etiquetas](#)

[Movilidad sostenible. Planificación. Ambiente. Desarrollo urbano sostenible. Eficiencia energética.](#)