

PROYECTO: “BASES PARA UNA ESTRATEGIA DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE BAJAS EMISIONES EN CIUDAD DE LA COSTA - CANELONES – URUGUAY”

DOCUMENTO COMPLEMENTARIO 02 AL ANEXO I
PRESENTACIÓN DE LA ENCUESTA DE MOVILIDAD
FORMATO PPT

2022-2023



PROYECTO

CIUDAD DE LA COSTA

19 OCTUBRE 2023



Doble ele

DOBLE ELE
CONSULTORES

ESTUDIOS REALIZADOS

1. Encuesta de movilidad
 - a. Estudio específico con 30 preguntas (incluye aceptación de proyecto tranvía)
 - b. Análisis de impacto en las centralidades para identificar los segmentos
2. Encuesta de paradas
3. Paneles cualitativos
 - a. Panel a adultos
 - b. Panel a jóvenes
4. Mapa de usos y actividades

Todos los productos fueron entregados

SISTEMA DE CENTRALIDADES

Para los estudios realizados se trabajo con el objetivo de recabar datos de las 5 centralidades analizadas.



PRINCIPALES CONSIDERACIONES DEL TRABAJO REALIZADO

Los datos recopilados con los diferentes sistemas son consistentes (cuanti, cuali y geográfica)

Brindan alto nivel de información que son valiosos no solo para este proyecto sino para todas las acciones de gestión ya que nos permite tener grandes consideraciones generales pero a su vez poner foco en el trabajo por micro zonas e identificar cruzando datos de cada uno de los estudios para obtener información desagregada de alta calidad (lectura en capas).

1. ENCUESTA MOVILIDAD DIGITAL

130592 personas impactadas en 5 centralidades comprendidas entre Parque Roosevelt / Geant y Pinar.

Cuestionario + 30 preguntas + 40 indicadores

El estudio recolectó información sobre **393** personas con cuestionario completos, durante un período comprendido entre el **7 de julio y el 7 de agosto de 2023.**

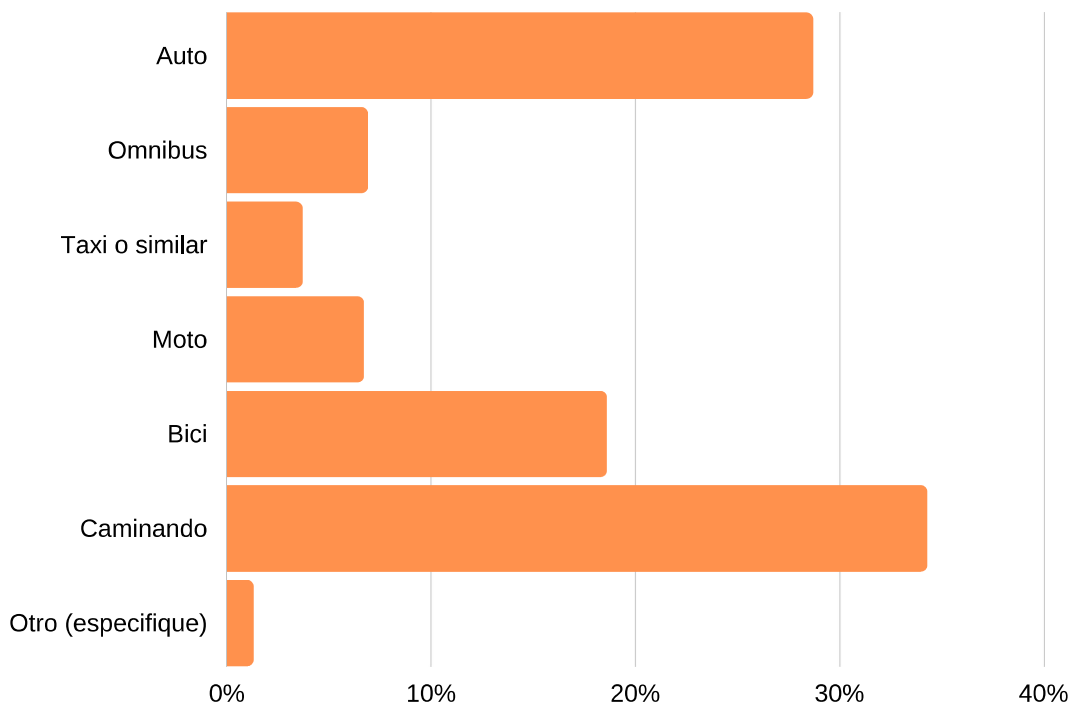
ENCUESTA MOVILIDAD DIGITAL PRINCIPALES CONSIDERACIONES RECABADAS

- La mayoría de la población adulta de Ciudad de la Costa se mueve de su casa todos los días y la enorme mayoría de ellas al menos tres veces por semana en desplazamientos cortos de hasta 10 cuadras.
- El motivo principal de estos desplazamientos es la realización de compras, y de manera mucho más minoritaria trabajo, estudios, esparcimiento, atención a la salud y realización de trámites.
- En los trayectos de hasta 10 cuadras caminar, usar el auto o la bicicleta son, en ese orden, las modalidades de transporte más utilizadas.
- Quienes utilizan vehículos motorizados (auto, moto o taxi) esgrimen no hacer esos trayectos caminando por incomodidad y mal estado de las veredas, mientras que en ese mismo grupo se descarta el uso de la bicicleta por motivos diversos entre los que aparecen con similar importancia la incomodidad, no sentirse seguro en la zona y las veredas y calles en mal estado (Cuadros 5, 5a. y 5b.).

ENCUESTA MOVILIDAD DIGITAL

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO EN DISTANCIAS DE HASTA 10 CUADRAS

¿Cuál es la forma de transportarse que utiliza con mayor frecuencia para sus desplazamientos cortos, de menos de 10 cuadras?



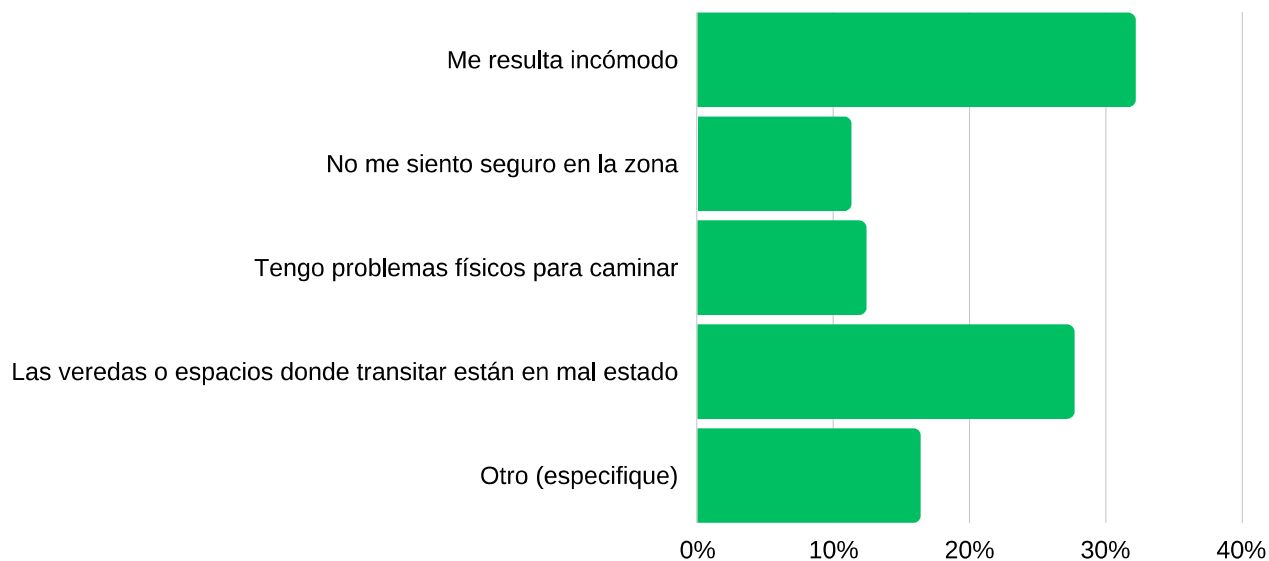
Auto	28.7%
Omnibus	6.9%
Taxi o similar	3.7%
Moto	6.7%
Bici	18.6%
Caminando	34.3%
Otro (especifique)	1.3%

SOBRE LAS VISIONES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

- Opiniones divididas sobre el funcionamiento del sistema de transporte público, lo que sugiere que diferentes usuarios tienen experiencias diversas. La mayoría relativa califica su funcionamiento como “regular”, pero también hay proporciones que lo juzgan positiva y negativamente.
- Mayorías muy contundentes están de acuerdo con que si el sistema funcionara mejor lo usaría con mayor frecuencia y que su mejora debería ser una prioridad en la zona (Cuadros 10 y 11).
- Un boleto más bajo y mayor frecuencia de unidades aparecen como las mejoras más requeridas en primer lugar, y al señalar un segundo factor crece el peso de las menciones a la mayor cobertura horaria (Cuadros 12 y 13).
- Es mayoritaria la opinión respecto a que cambios en la infraestructura y algunos servicios contribuirían a aumentar el uso de ciertas modalidades de transporte. Más y mejores veredas, iluminación, más seguridad para evitar robos y árboles para sombra contribuirían a que se realizaran más trayectos caminando, mientras que más ciclovías y bisisendas, ciclistas seguros, mayor seguridad en el tránsito y más seguridad pública contribuirían a que se realizaran más trayectos en bicicleta (Cuadros 16 y 17).

ENCUESTA MOVILIDAD DIGITAL

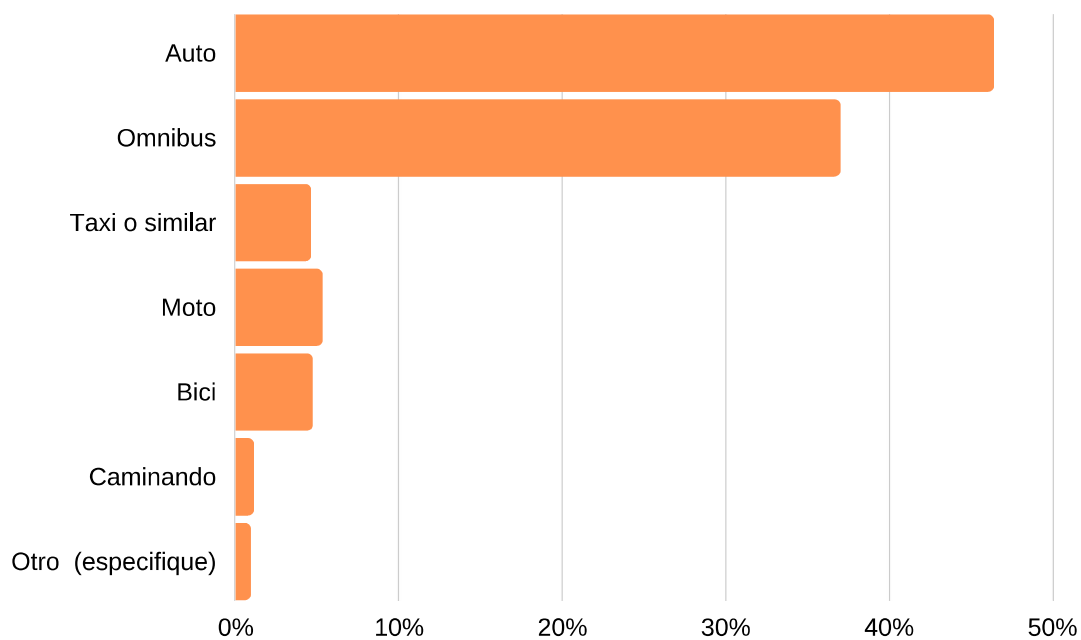
(SI USA AUTO, MOTO O TAXI) MOTIVOS POR LOS QUE NO HACE TRAYECTOS DE MENOS DE 10 CUADRAS CAMINANDO



Me resulta incómodo	32.2%
No me siento seguro en la zona	11.3%
Tengo problemas físicos para caminar	12.4%
Las veredas o espacios donde transitar están en mal estado	27.7%
Otro (especifique)	16.4%

ENCUESTA MOVILIDAD DIGITAL

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO EN DISTANCIAS DE MÁS DE 10 CUADRAS



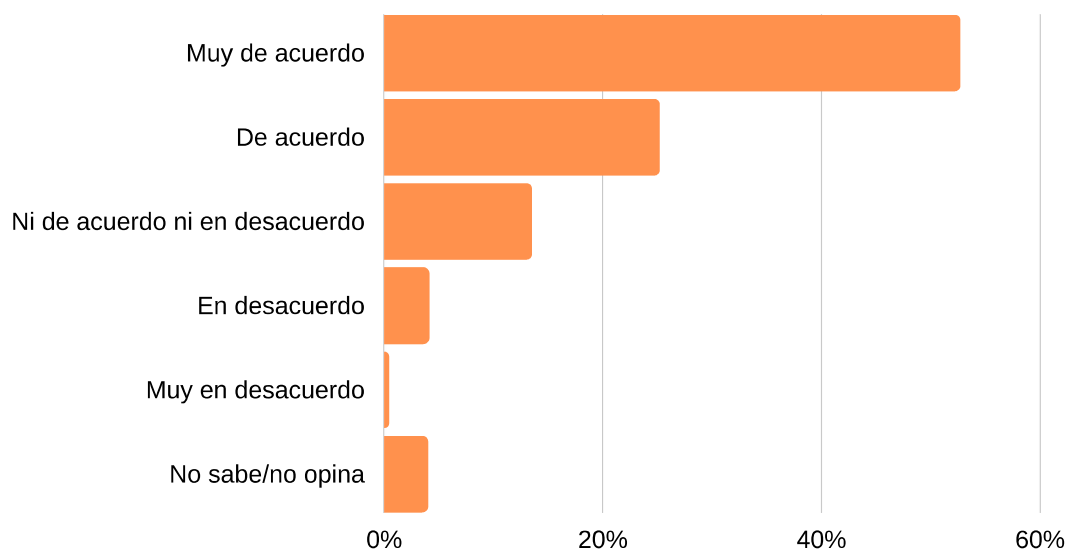
Auto	46.4%
Omnibus	37%
Taxi o similar	4.6%
Moto	5.3%
Bici	4.7%
Caminando	1.1%
Otro (especifique)	0.9%

SOBRE EL PROYECTO DEL TRANVÍA

- Una altísima proporción de los entrevistados se muestra dispuesto a usar un medio de transporte de este tipo si combinara con otros medios que le permitieran llegar a su destino final pagando un único boleto y una proporción mayoritaria muy importante cree que, ante un cambio de ese tipo, usaría menos el auto particular, aunque la intensidad de esa disminución es variable (Cuadros 21 y 22).

ENCUESTA MOVILIDAD DIGITAL VALORACIÓN DEL PROYECTO TRANVÍA

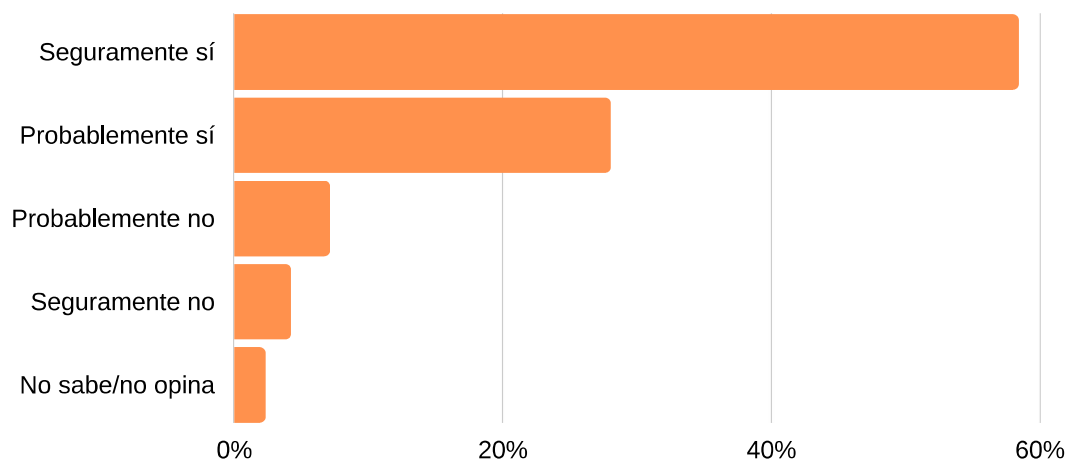
En principio, ¿cuál es su opinión respecto a ese proyecto?



Muy de acuerdo	52.7%
De acuerdo	25.2%
Ni de acuerdo ni en desacuerdo	13.5%
En desacuerdo	4.1%
Muy en desacuerdo	0.4%
No sabe/no opina	4%

ENCUESTA MOVILIDAD DIGITAL VALORACIÓN DEL PROYECTO TRANVÍA

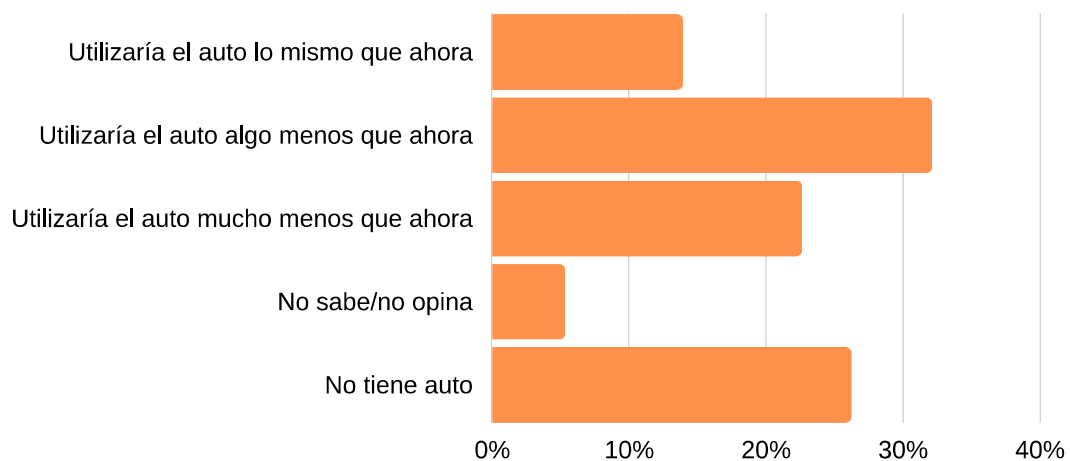
Suponga que se concretara un tranvía de ese tipo con un sistema que agregara combinaciones con ómnibus para llegar a su destino, pagando un único boleto. ¿Ud. diría que estaría dispuesto a usarlo?



Seguramente sí	58.4%
Probablemente sí	28%
Probablemente no	7.1%
Seguramente no	4.2%
No sabe/no opina	2.3%

ENCUESTA MOVILIDAD DIGITAL VALORACIÓN DEL PROYECTO TRANVÍA

Si se concretara un tranvía de ese tipo, ¿Ud. diría que utilizaría su auto lo mismo que ahora, algo menos que ahora o mucho menos que ahora?



Utilizaría el auto lo mismo que ahora	13.9%
Utilizaría el auto algo menos que ahora	32.1%
Utilizaría el auto mucho menos que ahora	22.6%
No sabe/no opina	5.3%
No tiene auto	26.2%

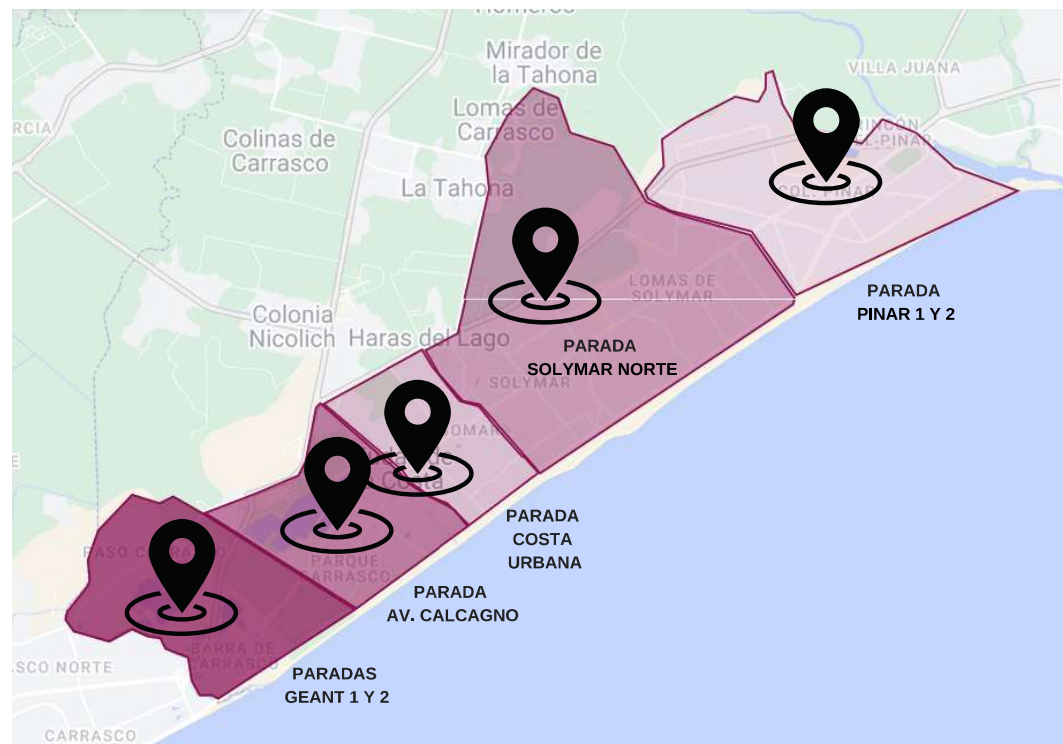
ENCUESTA PRESENCIAL EN PARADAS

Universo: Usuarios transporte público de Ciudad de la Costa

Fecha: del 09 al 12 de agosto

Muestras: 400 casos en 7 puntos de muestreo en horas pico.

Objeto: incorporación de elementos cualitativos y específicos de usuarios del transporte público.



ENCUESTA PRESENCIAL EN PARADAS PRINCIPALES RESULTADOS RECABADOS:

- Se observó una muy buena disposición por parte de los usuarios consultados a aportar en la identificación de oportunidades de mejora de la movilidad y sistema de transporte.
- En muchos casos apareció una lectura del problema en base a la filiación política (tendencia a justificar o criticar a autoridades de turno)
- En las 7 paradas analizadas se observó un sesgo de género muy marcado en el uso de ómnibus (gran mayoría de las personas en paradas son mujeres) también aparece una tendencia (aunque menor) de mayor uso entre menores de 40 años (6 de cada 10)
- **El tiempo destinado al traslado en ómnibus impacta directamente en la valoración (positiva o negativa) del sistema.**
- Un elemento que surge con gran fuerza ante la pregunta sobre **elementos de mejora es la relación calidad del servicio/ precio del boleto.**
- Entre los aportes no contemplados en el formulario de encuesta se destacan: **menciones sobre estado de los ómnibus (mecánico) vinculado principalmente a la seguridad ante eventuales accidentes de tránsito, menciones a fallas en la aplicación ("pasan antes" y "te dejan a pie"), cuando se menciona la cobertura horaria hay un especial énfasis en la calidad del servicio los días domingo.**
- La inmensa mayoría de los encuestados conocía **el proyecto del tranvía** aunque se aclaraba que ese conocimiento era de carácter general ("escuché algo") y **mostraban gran entusiasmo con la idea**, incluso aquellos que aclaraban que no contemplaría su ruta habitual respondían con gran nivel de acuerdo sobre la necesidad de invertir en este tipo de proyectos.

REALIZACIÓN DE PANELES PRINCIPALES RESULTADOS RECABADOS:

Un panel de investigación está conformado por un grupo de encuestados que aceptan voluntariamente formar parte de una investigación y contribuir con el proceso de recolección de datos que llevamos adelante en este caso para el diseño de políticas de movilidad en Ciudad de la Costa, Canelones.

Se diseñaron dos paneles:

- Personas de menos de 30 años
- Personas entre 30 y 70 años.

En ambos casos se buscó que la integración mantuviera representatividad tanto de género como de las sub zonas analizadas. El intercambio propuesto se basó en el sistema de transporte público, su diseño y su adecuación a las necesidades como usuarios, oportunidades de mejora y necesidades de inversión, también se consultó sobre la infraestructura de su barrio para los traslados cortos y los medios utilizados para los traslados (cortos / largos).

En el panel de jóvenes se agregó el intercambio específico sobre el uso de bicicleta para traslados. Con la metodología propuesta se captaron 102 respuestas entre adultos y 132 respuestas entre jóvenes (para su relevamiento se convocaron 45 adultos y 56 jóvenes, se concretaron intercambios con 19 adultos y 20 jóvenes).

MAPEO DE USOS Y ACTIVIDADES

Para confirmar hipótesis de centralidades "funcionando" como tales se propone la realización de un mapa que permitió identificar usos y actividades que aplican a centralidad urbana y verificar su distribución (densidad de puntos y diversidad de la oferta en esas zonas) y cruzar esta información con cantidad de personas y sus características sociodemográficas.





Doble ele

**DOBLE ELE
CONSULTORES**

www.dobleele.uy